

2.1 警告和注意事项

2.1.1 警告和注意事项

2.1.1.1 警告和注意事项

有关断开蓄电池的警告

警告！

在维修任何电气部件前，点火钥匙必须处于OFF或LOCK位置，并且所有电气负载必须为“OFF（关闭）”，除非操作程序中另有说明。如果工具或设备容易接触裸露的带电电气端子，还要断开蓄电池负极电缆。违反这些安全须知，可能导致人身伤害和/或损坏车辆或车辆部件。

有关排气系统维修的警告

警告！

为避免被烫伤，在排气系统很烫时不要维修排气系统。请在排气系统冷却后再进行维修。

有关燃油和蒸发排放管的警告

警告！

为降低失火和人身伤害的危险，请遵守以下几点：

- 应更换所有在安装过程中刻伤、划伤或损坏的燃油管，不得试图修理燃油管。
- 安装新燃油管时，不得用锤子直接敲击燃油管束卡夹。
- 在燃油蒸汽管附近使用焊枪操作时，务必用湿毛巾覆盖燃油蒸汽管。此外，切勿使车辆暴露在115°C (239°F)以上的温度下超过1h，也不能在90°C(194°F)以上的温度下长时间停留。
- 在连接燃油管接头前，务必在阳管接头上涂抹数滴清洁的发动机机油。从而保证重新连接的正确，并防止可能出现的燃油泄漏。（在正常操作过程中，阴接头中的O形密封圈会出现膨胀，如果不进行润滑，就不能正确地重新连接。）

有关燃油表泄漏的警告

警告！

在燃油压力接头周围包一块抹布，以降低发生火灾或人身伤害的风险。抹布可吸收连接燃油压力表时泄漏出来的燃油。连接好燃油压力表后，将抹布放入适当的容器内。

有关燃油管接头的警告

警告！

在连接燃油管接头时，务必在阳管接头上涂抹数滴清洁的发动机机油，以减小失火和人员伤害的风险。从而保证重新连接的正确，并防止可能出现的燃油泄漏。在正常工作中，阴接头中的O形密封圈会出现膨胀，如果不进行润滑，就不能正确地重新连接。

有关燃油分配管止动托架安装的警告

警告！

必须将燃油分配管止动托架安装在发动机总成上。当车辆发生正面碰撞时，止动托架作为燃油分配管的一个护板。如果没有安装燃油分配管止动托架，当车辆发生正面碰撞时，燃油喷射可能引起火灾并导致人员烧伤。

有关燃油储存的警告

警告！

不得将燃油排入敞口的容器内。不得在敞口的容器中储存燃油，否则可能失火或发生爆炸。

有关蒸发排放部件中燃油蒸汽的警告

警告！

切勿吸入蒸发排放管或软管内的空气。蒸发排放部件内的燃油蒸气可能会导致人身伤害。

有关汽油/汽油蒸汽的警告

警告！

汽油或汽油蒸汽非常容易燃烧。如果存在火源可能会导致火灾。为防止火灾或爆炸危险，切勿使用敞口容器排出或存放燃油。请在附近准备一个干粉式灭火器。

有关喷油器下O形圈拆卸的警告

警告！

检查各喷油器的下（小）O形密封圈，不能保留在下歧管上，以降低失火和人身伤害的风险。

警告！

检查各喷油器的下（小）O形密封圈，不能保留在下歧管上，以降低失火和人身伤害的风险。

检查各喷油器的下(小)O形密封圈,不能保留在下歧管上,以降低失火和人身伤害的风险。

警告!

只要冷却系统中有压力,即使散热器中溶液没有沸腾,溶液温度也会比沸腾温度高出很多。如果在发动机未冷却并且压力还很高的情况下打开压力盖,执行对冷却系统的维修时,冷却液就会立即沸腾并可能会喷到操作人员身上,并造成严重烫伤

有关释放燃油压力的警告

警告!

在维修燃油系统前,请先拆下燃油箱盖并释放燃油系统压力,以降低人身伤害的风险。释放燃油系统压力后,在维修燃油管路、喷油泵或接头时,会溢出少量燃油。为降低人身伤害的风险,在断开前用抹布包住燃油系统部件。这可以吸附泄漏的燃油。断开连接后,将抹布放入适当的容器内。

有关路试的警告

警告!

在保证安全的前提下路试车辆并遵守所有交通法规。不要尝试任何可能危及车辆控制的操作。违反上述安全须知,会导致严重人身伤害并损坏车辆。

www.car60.cc